Мета роботи: Вивчення конструкції та електричних схем вмикання блоків виконавчої групи.

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

5. 092. 505. 25

2

Розроб.

Малявкін

Перевір.

Руденко

Реценз.

Н. Контр.

Затверд.

Вивчення конструкції та електричних схем

вмикання блоків виконавчої групи

Літ.

Акрушів

ХЕМТТБ Група 34 АТ

Відповіді на контрольні запитання

1.Блоки виконавчої групи необхідні для встановлення,замикання,розмикання і штучного розмикання маршруту з перевіркою умов безпеки руху потягів. 2.Правильність встановлення маршруту контролюється схемою реле КС, а замикання маршруту горінням білої полоси по маршруту на табло ДСП, при цьому реле 1М,2М без струму. 3.6-те електр. Коло використовується при розділки маршруту,а також при кутових заїздах. 4.Система БМРЦ працює по 8 електр. колам: 11;21-реле КС 12;22-реле С,МС 13,14; 23,24 – реле 1М,2М 13;23-підпитка реле МС 15;25-включення реле ЗС,МГС,ЛС 16;26-включення реле Р 17,18; 27,28 – включення на табло індикації про стан ізолюючих секцій 5.Реле КС контролюють правильність встановлення маршруту Умови безпеки: - Виключає встановлення зустрічних маршрутів на прийомовідправочну колію - Виключає встановлення зустрічних маневрових маршрутів на дільницю колії в горловині станції. 6.7 і 8 коло системи БМРЦ необхідна для індикації на табло стан ізолюючих дільниць. Коло 17-включення білої полоси. Коло 18-включення червоної полоси.